



FUTURE 2 的欧洲巴士系统

## 提高城市巴士系统的效率和吸引力的先进解决方案

### 主要活动与创新

EBSF\_2旨在通过在实际服务中进行示范，测试和评估城市和郊区公交系统的创新型解决方案。

最终目标是提高运营效率，降低成本和能耗，以及改善公交在用户心目中的印象。

为达成该项目使命，EBSF\_2演示表达了多个主题：

- **通过提高车载附件和子系统的效率，提高巴士的能源和热量管理的策略和解决方案**
- **绿色驾驶辅助系统**的创新概念和技术，适应特定条件下的公共交通环境以及不同的车辆技术（柴油、混合动力和电动）
- **创新型人机交互界面（HMI）解决方案的可行性**
- **车辆平台间优化接口**的新型公共汽车布局理念（便利性、舒适性、乘客流量、停留时间）以及电动汽车带来的设计机遇
- **基于公交车队正常运营欧洲标准的整体支持互操作型IT解决方案**
- 首次实施**模块化巴士**，为车辆容量适应实际需求提供新途径
- 新型**智能车库**系统以及预测性维护算法和流程的改进
- 全新配置**车辆和城市基础设施**（特别是公共汽车站和终端）之间接口，协调的整车布局和公交车站设计

#### 准则和工具

将会从测试EBSF\_2技术方案的经验中获取，以促进特定项目测试外的应用，即：

- 材料采购考虑能源效率的准则
- 驾驶辅助系统接口的人体工学设计准则
- 高适应性巴士的使用准则
- 电动巴士乘客仿真工具（eBPST）
- 公共交通基础设施设计的设计与决策方法
- 新型电动巴士的设计章程

该章程结合了2011年EBSF项目中开发的创新性巴士系统产品路线图的升级，形成EBSF的创新型管理流程。

# 12个演示现场

每个现场将按照其技术成熟度，测试创新的一个子设备，确保项目终端的便捷商业化。原型和模拟工具将和更多的未来解决方案一起使用。所有的演示现场一起显示出当前最先进的驱动技术（内部燃油动力、混合动力和电动）与广泛的汽车系统，从BRT到本地线路。

**巴黎**  
绿色驾驶辅助系统  
车辆设计（载容量、便利性、模块化）  
智能车库和预测性维护  
巴士与城市基础设施的对接

**赫尔辛基**  
能源策略与附件  
绿色驾驶辅助系统

**哥德堡**  
能源策略与附件  
车辆设计（载容量、便利性、模块化）  
巴士与城市基础设施的对接

**巴黎地区**  
现有车队的IT标准介绍  
智能车库与预测性维护

**里昂**  
能源策略与附件  
绿色驾驶辅助系统  
现有车队的IT标准介绍

**圣塞巴斯蒂安**  
绿色驾驶辅助系统  
车辆设计（载容量、便利性、模块化）  
在现有车队IT标准介绍  
智能车库和预测性维护

**巴塞罗那**  
能源策略与附件  
绿色驾驶辅助系统  
现有车队的IT标准介绍



**伦敦**  
现有车队的IT标准介绍

**德累斯顿**  
车辆设计（载容量、便利性、模块化！）

**斯图加特**  
能源策略与附件

**拉文那**  
现有车队的IT标准介绍  
智能车库和预测性维护

**马德里**  
绿色驾驶辅助系统

## 42个合作伙伴

- ACTIA • ASSTRA • CEA • CEIT • CHALMERS
- CRTM • D'APPOLONIA • DICEA • DBUS
- DIGIGROUP Informatica • DIGIMOBEE • EVOBUS
- FIT • FRAUNHOFER • HOGIA • HUEBNER • INEO
- INIT • IRIZAR • IVECO • KEOLIS • **MEL-SVSYSTEM**
- PILOTFISH • PLUSERVICE • POLIS • RATP
- RUPPRECHT Consult • SSB • START ROMAGNA
- SYTRAL • TEKIA • TFL • TIS PT • TMB • TRAPEZE
- UITP • UPM • UTP • VBC • VDV • VTAB • VTT

Design: <http://charlottelambert.net>

[www.ebsf2.eu](http://www.ebsf2.eu) [@ebsf\\_2project](https://twitter.com/ebsf_2project)

Michele Tozzi, 项目经理

[michele.tozzi@uitp.org](mailto:michele.tozzi@uitp.org)



根据第636300的协议，EBSF\_2已收到欧盟“地平线2020” (Horizon 2020) 科研与创新项目的1000万英镑资金投资。项目总成本为1240万欧元。项目时间为2015年5月至2018年5月。